

環境対策事業（省エネ対策事業） エコタイヤ（低燃費タイヤ）について

1. 一般社団法人日本自動車タイヤ協会のグレーディングシステムによる下記表示があるものを基準とする。



2. その他のタイヤについて（タクシー専用タイヤ・スタッドレスタイヤ等）

○ブリヂストン

環境対応商品・環境対応商品マークのあるもの



ブリヂストンは、2005年より、新たに発売する商品・サービスで、ブリヂストンの「環境対応商品基準」を満たすものを「環境対応商品」とし、「環境対応商品マーク」を付与しています。環境対応商品のタイヤは、乗用車用タイヤからトラック・バス用、産業車両用まで、幅広いラインナップが揃っています。これらの商品は、ブリヂストンのタイヤ開発・設計における先端技術を結集し、タイヤの転がり抵抗の低減や軽量化などを図ったものです。車の燃費向上による走行時のCO2排出量の削減やタイヤライフの向上など、経済性や環境性に富んだ商品としてお客様から評価されています。（メーカーホームページから）

※ MILEX TA-51・TA-31

○ダンロップ（住友ゴム）

「eco line up」のマークのあるもの



石油外天然資源比率、転がり抵抗値、軽量化、耐摩耗性能など、ダンロップ独自の厳しい環境基準をクリアした商品を「eco line up」と定め、更なる環境性能の強化に努めています。2009年から上市する国内市販用タイヤ※は全て自社基準を満たしたタイヤとなり、2015年には国内で販売する市販用タイヤの主力商品は、全てこの自社基準を満たしたものとなります。（メーカーホームページから）

※ SP TX-01/SPTX-01L・WINTER MAXX TS-01/TS-01L2

○横浜ゴム

※「JPN TAXI」向けのオールシーズンタイヤ「TAXI TOURING A/S（タクシー・ツーリング・エーエス）」

「TAXI TOURING A/S」はオールシーズンタイヤとしての雪上性能、ウェット性能、ドライ性能を確保しながら、タクシー用タイヤに求められる耐摩耗性能の向上を追求しました。トレッドパターンには横浜ゴムの高度なグルーブ・サイブ技術を投入し、イン側はウェット性能、センター部は雪上性能、アウト側はドライ性能を発揮する専用の非対称パターンを開発。さらに「5ピッチ・バリエーション」が優れた静粛性を発揮します。コンパウンドは、マイクロシリカの配合および末端変性ポリマー※3と複数のポリマーの最適配合により、雪上性能とウェット性能を高次元で両立させながら燃費性能にも配慮しました。（メーカープレスリリース）

※タクシー用タイヤ「TAXI TOURING 898」

「TAXI TOURING 898」はタクシー用タイヤに求められる基本性能を高めた新しいトレッドパターンを採用。耐摩耗性能とグリップ性能を両立した専用コンパウンドを採用した。さらに、乗用車用フラッグシップタイヤ「ADVAN Sport V105」やミニバン、クロスオーバーSUV用低燃費タイヤ「BluEarth RV-02」で採用した、偏摩耗しにくく最適化したアーチ型の断面形状を持つ「マウンド・プロファイル」も搭載。「マウンド・プロファイル」がブロックの接地圧をきめ細かくコントロールし、偏摩耗を抑制する。また、低燃費性能にも配慮し設計されている。（メーカープレスリリース）

- グッドイヤー (GOOD YEAR)
- ※IDE NAVI 8 (アイズナビ エイト)

ICE NAVI 8 Asymmetric tread pattern

商品特徴 耐摩耗性能 低燃費性能

夏タイヤと同等の
低転がり抵抗を実現。

(メーカーカタログ)

■転がり抵抗ポジションイメージ

スタッドレスタイヤ 夏タイヤ (夏に低燃費タイヤ)

ICE NAVI 8 同等 EAGLE IS EXE

タイヤサイズ185/65R15を比較した場合のイメージとなります。

■転がり抵抗比較テスト (転がり抵抗係数 (低減))

ICE NAVI 8	指数 98
ICE NAVI 7	指数 100

2%低減

テスト条件は13ページの仕様比較ページをご覧ください。

- ※Vector 4Seasons (ベクターフォーシーズンズ) GEN-3 (ジェンスリー) GEN-3SUV (ジェンスリーエスユーブイ)

VECTOR 4 SEASONS GEN-3 / GEN-3 SUV

商品概要

あらゆる路面での走行性能を一段と高め、
さらに快適性をも兼ね備えたプレミアムオールシーズンタイヤ

Concept

- 冬性能をはじめウェット、ドライ路面での走行性能を一段と高め、時代に求められる燃費性能やロングライフといった環境性能を付加。さらに快適性も備えたハイパフォーマンスオールシーズンタイヤ

(メーカーカタログ)

持続可能な公共交通の実現支援補助金 対象タイヤ一覧

※タイヤメーカーにより「低燃費性能」または「ロングライフ性能」を有するとして選定されたタイヤ

対象事業	メーカー名	ブランド名	型式	備考	
タクシー	(株)ブリヂストン	BLIZZAK	TM-03		
			TM-03LS		
			VRX3		
			VLI/VL10		
		ECOPIA	NH200 200C		
			R710		
		MILEX	TA-31	185/80 R14に限る	
			TA-51		
		Playz	PX II		
			PX-RV II		
		REGNO	GR-X II		
			GRV II		
		-	LUFT RV2		
		-	NEWNO		
		住友ゴム工業(株) (ダンロップ)	ALL SEASON MAXX	AS1 for TAXI	
			DECTES	SPTX-01 (SPTX-01L)	
	ENASAVE		EC204		
			RV505		
			VAN01		
	GRASPIC		DS-1TX		
	LE MANS		LE MANS V+		
	PROSAFER		S-03		
	TRIDENT		TX-01/TX-01L		
	VEURO		VE304		
	WINTER MAXX		TS-01		
			TS-01L2		
			WM02	WM03で発売していない タイヤサイズに限る ※記載削除 R5.12.14	
	-		DT-2L		
	横浜ゴム(株)	ADVANdB	V552		
		ADVANFLEVA	V701		
		BluEarth	AE-01F		
		BluEarth-ES	ES32		
		BluEarth-GT	AE51		
		BluEarth-RV	RV03		
		BluEarth-4S	AW21		
		ECOS	ES31		
		ice GUARD	IG91		
			IG91 for VAN		
		ice GUARD for TAXI	IG T2		
		TAXI TOURING	A/S		
			Y895A		
			898		
		-	RY55		
		TOYO TIRE (株)	DELVEX	935/M935	
	LIZA CLT		LIZA CLT		
	NANOENERGY		NE03+		
	OBSERVE		G1Z-T		
			G1Z2		
			934-T		
	PROXES		PXCL1S		
			PXSP		
			PXSPS		
	CELSIUS		TYCS		
	TOYO J60		J60		
	TOYO V02e		V02e		
	TRANPATH		TALU2		
			TAMP7		
	WINTER TRANPATH	TATX			
	-	SD-7			
	日本ミシュランタイヤ(株)	CROSSCLIMATE	CROSSCLIMATE 2		
		ENERGY	ENERGY SAVER 4		
		PRIMACY	e-PRIMACY		
	ビレリジャパン(株)	-	POWERGY		
	日本グッドイヤー(株)	EAGLE	LS EXE		
			LS Premium		
		EfficientGrip	Comfort		
			ECO EG02(ゼロツー)		
		ICE NAVI	8		
		Vector 4Seasons	GEN-3		
	-	TAXI-MILER/TAXI-MILER S			
	ハンコックタイヤアンドテクノロジー(株)	-	UG TAXI		
		ventus	S1 evo3		
	ナンカンタイヤ	-	AW-1		
		-	NA-1	175/80 R14を除く	
		-	NEV-1		

※上記以外のタイヤ商品については問い合わせください。

低燃費かつ低排出ガス認定車 [「低燃費かつ低排出ガス認定車」とは？]

1. 「エネルギーの使用の合理化に関する法律（省エネルギー法）」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成し、
2. かつ国土交通省の「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定を受けている自動車

を言います。

燃費基準早期達成車

自動車燃費性能評価・公表制度（「自動車の燃費性能の評価及び公表に関する実施要領」）により、ガソリン、LPガス、ディーゼル乗用自動車、ガソリン・ディーゼル貨物自動車（車両総重量3.5t以下）及びディーゼル重量車（車両総重量3.5t超）を対象に、燃費基準達成レベルが判定されています。燃費基準早期達成車には、その内容を示すステッカーが貼付されています。



また、国土交通省ホームページで各メーカーごとに確認できます。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html（自動車の燃費性能に関する公表のページ）（外部サイトヘリンク）

低排出ガス認定車

低排出ガス車認定制度（「低排出ガス車認定実施要領」）により、燃料の種類を問わず自動車排出ガスの低排出ガス性（クリーン度）について、性能面から示す技術的指標に適合していることの認定が行われるもので、自動車排出ガスのうちNOx、PM等の有害物質の排出が、基準から一定レベル以上低減されている自動車が認定されています。

低排出ガス認定車にも、その内容を示すステッカーが貼付されています。



また、これについても、国土交通省ホームページで各メーカーごとに確認できます。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000014.html（低排出ガス認知自動車に関する公表のページ）（外部サイトヘリンク）

低燃費かつ低排出ガス認定車か否かの判断方法

1. 車両後部に貼付されているステッカーの有無
2. 車両後部に低燃費又は低排出ガスのステッカーの貼付がない場合であっても車検証を確認

- 燃費基準達成車であれば燃費基準達成レベルとともに車検証の備考欄に記載されています。
- 低排出ガス車であれば車検証の「型式」欄のハイフンまでアルファベットの記号（自動車排出ガス規制の識別記号）を、国土交通省ホームページで照らし合わせることで判断できます。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000001.html（自動車の排出ガス規定（新車）のページ）（外部サイトヘリンク）

自動車検査証

香川運輸支局長

自動車登録番号又は車両番号	登録年月日/交付年月日	初年度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状
香川400せ〇〇〇〇	平成29年8月31日	平成22年12月	小型	貨物	自家用	バン
車名	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		
〇〇〇	25人	600[400]kg	1270kg	1980[1945]kg		
車体番号	長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後後軸重
〇〇〇〇-123456	440cm	169cm	185cm	760kg	-kg	-kg
型式	原動機の型式	総排気量又は定格出力	燃料の種類	型式指定番号	類別区分番号	
DBF-〇〇〇〇	HR16	1.59L	ガソリン			
所有者の氏名又は名称	株式会社〇〇〇〇					
所有者の住所	香川県高松市〇〇〇〇丁目〇-〇					
使用者の氏名又は名称	***					
使用者の住所	***					
使用の本拠の位置	***					
有効期間の満了する日	平成31年8月30日					
備考	<p>[香川] 継続検査</p> <p>平成27年度燃費基準20%向上達成車</p> <p>使用車種規制(NOx・PM)適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。</p> <p>平成12年騒音規制車、近接排気騒音規制値 97dB</p> <p>以下余白</p>					

平成27年度燃費基準達成車であり、かつ、型式の1桁目が「D」で平成17年排出ガス基準75%低減車であるため、この自動車は「低燃費かつ低排出ガス認定車」です。

>> 自動車排出ガス規制の識別記号による「低排出ガス認定車」の確認

1. 平成17年規制以降の自動車排出ガス規制の識別記号

令和3年1月1日現在

1桁目			2桁目			3桁目		
排出ガス規制年	低排出ガス認定	識別記号	燃料の別	ハイブリッドの有無	識別記号	用途等	重量条件等	識別記号
平成17年規制	無 ^{※1}	A	ガソリン・LPG	有	A	乗用車	平成17年規制のディーゼル車以外	A
	50 ^{※2}	C		無	B		平成17年規制のディーゼル車（車両重量が1265キログラム以下）	B
	75 ^{※2}	D		有	C		平成17年規制のディーゼル車（車両重量が1265キログラム超）	C
	NOx10+PM10 ^{※3}	B		無	D		軽自動車	D
	NOx10 ^{※3}	N		有（達成（重量車））	J		車両総重量が1.7トン以下	E
	PM10 ^{※3}	P		無（達成（重量車））	K		車両総重量が1.7トン超、3.5トン以下	F
平成18年規制 ^{※4}	無	J	有（5%達成（重量車））	N	有（5%達成（重量車））	P	第1種原動機付自転車	H
平成19年規制	無 ^{※5}	E	有（10%達成（重量車））	Q	有（10%達成（重量車））	R	第2種原動機付自転車	J
	50 ^{※6}	G	有（10%達成（重量車））	R	無（10%達成（重量車））	S	軽二輪自動車	K
	75 ^{※6}	H	有（15%達成（重量車））	S	無（15%達成（重量車））	T	小型二輪自動車	L
平成20年規制 ^{※7}	無	K	有（15%達成（重量車））	T	無（15%達成（重量車））	E	定格出力が19kW以上37kW未満	M
平成21年規制 ^{※8}	無（「ディーゼル」乗用PHPを除く）	L	CNG	有	E	特殊自動車	定格出力が37kW以上56kW未満	N
	無（「ディーゼル」乗用PHP）	F		有	F		定格出力が56kW以上75kW未満	P
	50	M		有	G		定格出力が75kW以上130kW未満	R
	75	R		有	H		定格出力が130kW以上560kW未満	S
平成22年規制 ^{※9}	無	S	ガソリン・電気/LPG・電気	有	L	超小型モビリティ	定格出力が19kW以上560kW未満（ガソリン・LPGに限る。）	T
	10	T		有	M		貨物自動車	Y
平成23年規制 ^{※10}	無	U	その他	有	Y	乗用車		Z
平成24年規制 ^{※10}	無	W		有	Y			
平成25年規制 ^{※10}	無	X	無	Z				
平成26年規制 ^{※11}	無	Y						
平成28年規制 ^{※12}	無	2						
平成30年規制 ^{※13}	無	3						
	25	4						
	50	5						
	75	6						
平成32年規制 ^{※13}	無（排出ガスの上乗せ規制） ^{※14}	7						
平成32年規制 ^{※13}	無	8						

- ※1 乗用車、軽量車、中量車及び重量車
- ※2 乗用車、軽量車及び中量車
- ※3 重量車
- ※4 二輪車及び特殊自動車
- ※5 二輪車、特殊自動車及び軽貨物車
- ※6 軽貨物車
- ※7 特殊自動車
- ※8 NOx触媒付直噴ガソリン車及びディーゼル車（乗用車、軽量車、中量車の一部（2.5～3.5t）及び重量車の一部（12t～））
- ※9 ディーゼル車（中量車の一部（1.7～2.5t）及び重量車の一部（3.5～12t））
- ※10 特殊自動車
- ※11 ディーゼル特殊自動車
- ※12 ディーゼル重量車及び二輪車
- ※13 乗用車、軽量車、中量車及び軽貨物車
- ※14 PHP車
- ※15 二輪車

2. 排出ガス規制の適用を受けない自動車の識別記号

1桁目			2桁目			3桁目		
排出ガス規制年	低排出ガス認定	識別記号	燃料の別	ハイブリッドの有無	識別記号	用途等	重量条件等	識別記号
Z			電気	電気	A	乗用車		A
			燃料電池	水素（圧縮水素）	B	貨物		B
						乗合		C
						二輪車	原動機付自転車	D
							原動機付自転車以外	E
						特殊自動車		F
						超小型	貨物自動車	Y
						モビリティ	乗用車	Z

(PDF : 49KB)

※平成16年規制までの識別記号による確認は、前述の国土交通省ホームページをご覧ください。

関連リンク

- 条例の自動車排出ガス対策の概要
- 条例の条文「自動車排出ガス対策のみ抜粋」(PDF : 194KB)
- 届出等の様式