

広島県B地区のタクシー運賃改定要請について

平成30年11月19日付けで広島県B地区*のタクシー事業者であるアサヒタクシー株式会社を始めとし、ほか1社から一般乗用旅客自動車運送事業の公定幅運賃の変更(運賃改定)を求める要請書が提出されましたので、「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について(H26.12.11付け中国運輸局公示第45号)」のタクシー事業の情報提供ガイドラインで定められた運賃改定申請時の情報提供を行います。

※広島県B地区：広島県のうち広島県A地区(広島市(平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く)、廿日市市(平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く)、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町の区域)を除く全域

1. 要請の内容

①要請理由

平成27年11月に運賃改定したものの、長引く輸送需要の低迷により経営の健全化並には至らず、タクシー乗務員と一般労働者との賃金格差改善が困難な状況にあります。また、燃料の価格高騰や社会保険料などの諸経費の上昇、安全性及び利便性向上のための設備投資費による支出が重なり、経営の合理化のみでは、健全経営が困難な状況にあります。

このため、経営収支や労働条件の改善により、安心・安全・快適なタクシー事業の維持、構築を図りたく、運賃改定の要請をいたします。

②要請の概要

【初乗運賃及び加算運賃】

(要請) 普通車1. 5kmまで720円、266mごとに90円加算

※小型車と中型車の車種区分を統合して普通車とするもの。

大型車1. 5kmまで780円、258mごとに100円加算

特定大型車1. 5kmまで870円、235mごとに100円加算

(現行) 小型車1. 5kmまで630円、352mごとに90円加算

中型車1. 5kmまで640円、301mごとに90円加算

大型車1. 5kmまで690円、292mごとに100円加算

特定大型車1. 5kmまで770円、266mごとに100円加算

③運賃改定率

増収率：13%

④要請・現行運賃額比

区分		現行		要請		
初乗運賃	特定大型車	1,500 mまで	770 円	特定大型車	1,500 mまで	870 円
	大型車	1,500 mまで	690 円	大型車	1,500 mまで	780 円
	中型車	1,500 mまで	640 円	普通車	1,500 mまで	720 円
	小型車	1,500 mまで	630 円			
加算運賃	特定大型車	266 mまでごとに	100 円	特定大型車	235 mまでごとに	100 円
	大型車	292 mまでごとに	100 円	大型車	258 mまでごとに	100 円
	中型車	301 mまでごとに	90 円	普通車	266 mまでごとに	90 円
	小型車	352 mまでごとに	90 円			
時間距離併用運賃	特定大型車	1分40秒までごとに	100 円	特定大型車	1分25秒までごとに	100 円
	大型車	1分50秒までごとに	100 円	大型車	1分35秒までごとに	100 円
	中型車	1分50秒までごとに	90 円	普通車	1分40秒までごとに	90 円
	小型車	2分10秒までごとに	90 円			
待ち料金	特定大型車	1分40秒までごとに	100 円	特定大型車	1分25秒までごとに	100 円
	大型車	1分50秒までごとに	100 円	大型車	1分35秒までごとに	100 円
	中型車	1分50秒までごとに	90 円	普通車	1分40秒までごとに	90 円
	小型車	2分10秒までごとに	90 円			
ハイアールド車両指定配車料金	1車両1回につき 3,000円		1車両1回につき 3,000円			
時間制運賃	特定大型車	30分までごとに	3,880 円	特定大型車	30分までごとに	4,350 円
	大型車	30分までごとに	3,430 円	大型車	30分までごとに	3,950 円
	中型車	30分までごとに	3,030 円	普通車	30分までごとに	3,500 円
	小型車	30分までごとに	2,450 円			
迎車回送料金	無し		無し			
運賃の割増	寝台車割増		2割増	寝台車割増		2割増
	深夜早朝割増	22時から翌朝5時まで	2割増	深夜早朝割増	22時から翌朝5時まで	2割増
運賃の割引	身体障害者割引		1割引	身体障害者割引		1割引
	知的障害者割引		1割引	知的障害者割引		1割引
	運転免許返納者割引		1割引	運転免許返納者割引		1割引

2. 広島県B地区の輸送実績の推移 (広島県タクシー協会調べ)

	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
輸送収入 (百万円)	11,742	11,402	11,357	11,181	11,249	11,308	11,019
輸送回数 (千回)	9,524	9,268	9,090	8,678	8,472	8,101	7,860
輸送人員 (千人)	13,313	13,023	12,810	12,387	12,185	11,794	11,406

3. これまでの経営合理化の状況、今後の取組み

これまで、お客様を安全に目的地にお連れするという輸送の安全は絶対条件として、安全運転の徹底による事故費の削減、並びに、タクシー車両の効率的稼働及び事務所費等固定費の削減等、経営の合理化健全化を図ってまいりましたが、輸送収入は減少の一途を辿り、労働条件の改善も難しい状況にあることから、減車を行い会社のスリム化も行いました。

更に、お客様の利便性向上及び運行管理の効率化を進めるためにスマートフォンの位置情報を利用した配車システムも導入しました。

今後も安全運行に関する投資は惜しまず、無駄な出費を抑えるとともに労働条件の改善を図るべく健全経営を行いたい所存です。

4. 運賃料金の多様化の内容

タクシーを安心してご利用いただくために、移動途中で渋滞があっても、事前に決めた運賃しかいただかない定額運賃を始めております。福山市内エリアから広島空港・岡山桃太郎空港行きで設定しており、メーター運賃よりも割安運賃になっています。

今後の運賃料金は、キャッシュレス化と相まって多様な支払い形態及び割引制度が実施されると思われまますので、健全経営を維持しつつサービス向上に努めます。